

DK - 550
/B45
/B55
/H50
/T55

**ÖNJÁRÓ FORGÓDOBOS
FŰKASZA
GÉPKÖNYV**



SZENTKIRÁLY KFT.

T a r t a l o m j e g y z é k

Előszó

Bevezető.....4

Technikai leírás.....4

 Fontosabb technikai adatok.....6

Biztonsági előírások.....7

Az gép munkára való előkészítése.....9

Karbantartási utasítások.....13

 A motor.....13

 Alvázszerkezet.....21

Az elhasználódó kaszaalkatrészek cseréje.....27

A munka befejezése.....29

Tartozékjegyzék

Minőségi tanúsítvány

Jelölés:

◇ : **BRIGGS & STRATTON** motorral

◆ : **HONDA** motorral

* : **TECUMSEH** motorral szerelt fűkaszára vonatkozó leírás

Kedves Vásárlónk !

Üdvözljük Önt a **DK - 550** típusú forgódobos fűkasza megvásárlása alkalmából. Ebben a füzetben néhány hasznos és szükséges tanáccsal szeretnénk az Ön segítségére lenni, hogy gépét minél előnyösebben használhassa. Reméljük, hogy gyártmányunkat sokáig, és a legnagyobb elégedettségével fogja használni.

Arra is részletesen kitérünk, hogy a gép esetleges meghibásodásakor milyen hibaelhárítási módszereket alkalmazzon, hogy a javítással minél kevesebb gondja legyen.

A gép az Ön munkáját kívánja megkönnyíteni és meggyorsítani. Ha az üzemeltetést és karbantartást a használati utasításban leírtak szerint végzi, akkor Önnek és családjának hosszú ideig örömet jelent majd a kifogástalanul működő gép. Saját érdekében felhívjuk szíves figyelmét, hogy a fűkasza üzembe helyezése előtt a használati és kezelési utasítást olvassa el, mert az abban foglalt tanácsok figyelmen kívül hagyása az egész gép károsodásához vezethet.

A kezelési utasítás előírásainak be nem tartása, úgyszintén a dobkaszával való munkára vonatkozó biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása üzemzavarokat és baleseteket okozhat.

Ez az üzemeltetési dokumentáció a dobkasza tartozéka, kérjük őrizze meg, ha elvész, pótlásáról gondoskodják. A gép esetleges eladásakor azt az új tulajdonosnak át kell adni.

Az üzemeltetési dokumentáció a gép kezelőjének és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt ábrák és adatok más publikációban csak a **Szentkirály Kft.** engedélyével használhatók fel.

A változás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfejlesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

Gyártja: SZENTKIRÁLY KFT
7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.
Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714
Telefax: 73/ 371- 711
E-mail: szentkir@mail.matav.hu

Külön köszönjük, hogy ezt a magyar termékünket választotta !

I. BEVEZETŐ

Az gép rendeltetése, alkalmazási területe

A **DK - 550** fűkasza tulajdonképpen egy forgódob, mindenfajta füves terület kaszálására kiválóan alkalmas. Minden probléma nélkül, kedve szerint használhatja pl. saját fákkal, bokrokkal tarkított kertjében is. A fűszálak a levágás után rendbe rakva készen állnak további felhasználásra.

A készenléti állapot és a megbízhatóság függ a helyes használattól, figyelmességtől és a gondos ápolástól. Éppen ezért ezt a kezelési utasítást ne tegye félre, inkább figyelmesen olvassa át. Ha a leírt utasításokat figyelembe veszi, mi meggyőződünk arról, hogy a termékünk mindig jó szolgálatot fog tenni majd Önnek.

II. TECHNIKAI LEÍRÁS

A motor forgatónyomatékának közlése egy középső kúpos főkuplunggal, elosztása pedig ékszíjátételeken keresztül valósul meg. A járókerekek egy további hajtóművel vannak meghajtva. A vágószerkezet egy forgó dobból áll, az alsó részén sajátos, 3 db kifeszülő vágókés van felszerelve.

Kaszálásnál az történik, hogy a centrifugális erő következtében a kések kifeszülnek, a nagy vágási sebesség miatt a fűvet, gatz levágják, a forgó dob pedig a levágott fűvet, nyesedéket jobb oldalon sorba rendezi.

A futómű a gép könnyű irányíthatóságát, az egyszerű használatát és rendkívüli teljesítőképességét biztosítja.

A DK - 550 forgódobos fűkasza egy nagy fordulatszámú veszélyes munkaeszköz, ezért szükségyszerű, hogy teljes egészében jól ismerje a biztonsági előírásokat és a kezelési utasítást.

1. Excenter kar
2. Tolókarrögzítő fogantyú
3. Főkuplungkar (bal oldali)
4. Mellékkuplungkar (jobb oldali)
5. Hasított csavarzat
6. Kettős félbilincs

1. ábra

II.1. Fontosabb technikai adatok

| MEGNEVEZÉS | DK-550 / B45 | DK-550 / B55 | DK-550 / H50 | DK-550 / T55 |
|----------------------------|--|---------------|---------------------|---------------------|
| Motor típusa | QUANTUM XM 45 | QUANTUM XM 55 | HONDA GXV 140 | CENTURA 55 |
| Motor | Egyhengeres, négyütemű, léghűtéses benzinmotor | | | |
| Hengerűrtartalom | 190 cm ³ | | 135 cm ³ | 208 cm ³ |
| Max.teljesítmény | 3,3 KW | 4 KW | 3,7 KW | 4 KW |
| Max.forgatónyomaték | 7,7 Nm | 8,7 Nm | 10,3 Nm | 10 Nm |
| Gyújtógyertya | Champion RJ 19 LM | | NGK BPR5ES | Champion RJ 19 LM |
| Gyújtógyertya hézaga | | | 0,7-0,8 mm | |
| Üzemanyagtartály térfogata | 0,9 l | | 1 l | 1,5 l |
| Ajánlott üzemanyag | 91 és 95 oktánszámú ólommentes benzin | | | |
| Motorolaj mennyisége | 0,6 l | | | 0,7 l |
| Motorolaj | Castrol, Shell, Agip SAE 15W-40 | | | |
| Hajtóműolaj mennyisége | ~0,4 l | | | |
| Hajtóműolaj | Hykomol SAE 80W-90 | | | |
| Tolókar állítási módja | kézzel fokozatmentesen, oldalirányban fokozatonként | | | |
| A gép tömege | 78 kg | | 79 kg | 78 kg |
| Vágási magasság | 30 mm | | | |
| Vágási szélesség | 550 mm | | | |
| Vágási teljesítmény | 0,1-0,4 ha/h | | | |
| Menetsebesség | 1,5-2 km/h (névleges motorfordulaton a szíjtárcsa baállításától függően) | | | |
| Dobfordulat | ~1400 1/min (névleges motorfordulaton) | | | |
| Dönthetőség oldalirányban | ~15 ° | | | |
| Dobhajtósíj mérete | B 17x1105 | | | |
| Reduktoréksíj mérete | A 13x750 | | | |
| A gép zajsztíje | 80 Db | | | |
| Teljes hosszúság | 1700 mm | | | |
| Szélesség (oldalponyvával) | 630 (700) mm | | | |
| Magasság a tolóknál | 1000 mm | | | |

III. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- ! Használatba vétel előtt feltétlenül olvassa át a fűkasza gépkönyvét.
- ! Érvényes szabály: az a személy, aki a dobkasztát használja felelős mindazért, hogy más személy a munkaterületen ne tartózkodjon, valamint személyi- és tárgyi veszteség ne keletkezzen.
- ! Fiataloknak és azoknak a személyeknek, akik a gép kezelésében nem elég jártasak és nem tanulmányozták át a kezelési utasítást, **tilos** a gépet használatba venniük !
- ! A lekaszálandó területről távolítsa el az idegen tárgyakat (pl. köveket, ágakat stb.) .
- ! Soha ne indítsa el a gépet, ha a gép közelében, vagy a forgódob kidobási irányába nézve 25 m-en belül személyek tartózkodnak.
- ! Használatba vétel előtt győződjön meg arról, hogy a gép megfelelő technikai állapotban van-e. Ne kaszáljon soha, ha a gép részei sérültek, vagy lazák. Húzza meg a laza csatlakozásokat, vagy pótolja a megrongálódott alkatrészeket. Csak eredeti, gyárilag előállított darabokat használjon.
- ! Használjon szoros, zárható cipőt és begombolható ruházatot.
- ! Indításkor és üzem alatt ügyeljen arra, hogy lábai megfelelő távolságban legyenek a vágószerkezettől.
- ! Hátramenet esetén nagy a veszélye, hogy elbotlik, ezért erre különösen ügyeljen.
- ! Hegyoldalon, lejtőkön csak lejtéssel keresztben dolgozzon. A megfelelő egyensúly tartása érdekében stabil állást alkalmazzon.
- ! Ha a gépet elhagyja, a motort feltétlenül állítsa le, a főkuplung karját pedig hagyja behúzott helyzetben.

- ! A lekaszált területen kívül a motort állítsa le, úgy tolja a kívánt helyre.
- ! Üzemanyag utántöltésénél különösen óvatosan járjon el, járó motornál soha se töltsön után.
- ! Ne járassa a motort hangtompító légszűrő, vagy motorolaj nélkül.
- ! Üzem közben ne érintse meg a kipufogót, a hengert, vagy a gyújtókábelt.
- ! Soha ne indítsa és járassa a motort zárt helységben, mert veszélyes kipufogógázok termelődnek.
- ! Javító- és felülvizsgáló munkák végeztekor a gyertyapipát vegye le, megakadályozva ezzel a motor spontán és igen veszélyes elindítását.
- ! Minden csavar- és anyakötést szabályos időközönként ellenőrizzen le.
- ! Munka közben igen nagy vibrációs- és zajhatás lép fel, ezért okvetlen és rendszeresen tartson munkaszünetet. A gép kezelése ne lépje túl a 30 percet műszakonként, ezért a munka lefolyását célszerű előre megtervezni.
- ! Járó motornál a kaszaház, valamint a ékszíjfedél alá nyúlni **szigorúan tilos** !
- ! A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a gépet azonnal állítsa le mindkét kuplungkar egyidejű behúzásával, és a motor leállításával !
- ! Ne dolgozzon a dobkaszával védő- és biztonsági fedelek nélkül:
a
vágódob és az ékszíjak feletti védőburkolatok, a védőponyva, valamint a keréktengely alatt elhelyezett gumi védőlemez nélkül **szigorúan tilos** a gépet üzemeltetni!

IV. A GÉP MUNKÁRA VALÓ ELŐKÉSZÍTÉSE

Ellenőrizze le:

- a gép csavarjainak szorosságát;
- a kaszaszerkezetet;
- a meghajtószíjak állapotát és feszességét /lásd **V.2.pont**/;
- a bowdenbekötéseket;
- az üzemanyagtartályt, hogy elegendő üzemanyag van-e;
- a legelső üzem előtt **feltétlenül**, hogy a hajtómű és a motor olajsintje megfelelő-e;
- ;hogy szivárgás sehol ne lépjen fel.

A tolókart állítsa be az Önnek legmegfelelőbb pozícióba az **1** jelű exenter kar és a **2** jelű tolókarrögzítő fogantyú oldalával majd ismételt szorításával /lásd **1. ábrát**/.

Ezek után tolja a levágandó terület közelébe a gépet.

IV.1. A motor elindítása

FIGYELEM!

*A gépet zárt helységben beindítani **tilos!** A távozó kipufogógáz szénmonoxidot és egyéb gázokat tartalmaz, melyek mérgezőek!*

Baleset elkerülése végett **tilos** a gép előtt állni!

A tolókaron lévő mindkét kiemelőkart húzza be kattanásig, ekkor a kuplungok oldva, a karok pedig automatikusan biztosítva lesznek.

A jobb tolókaron lévő gázkart tolja ütközésig a **START** felirat irányába.

További teendők motortípusok szerint az alábbiak:

B&S motor esetén:

- ◇ A motor automatikusan bekapcsolódó szivatóval van felszerelve; különösebb műveletet nem kell végrehajtani.

HONDA motor esetén:

- ◆ Nyissa ki az üzemanyag-csapot [1] /lásd 2. ábrát/. A motor szintén automatikusan bekapcsolódó szivatóval van felszerelve; különösebb műveletet nem kell végrehajtani.

2. ábra

TECUMSEH motor esetén:

- * Nyomja meg a porlasztón lévő **H** jelű gumiharangot (indító befecskendezőt) háromszor /lásd 7. ábrát/. A nyomások között várjon 2 másodpercet. Hideg időben /13 C°/ alatti hőmérséklet alatt ötször is megnyomhatja az előindítót.
Nem szabad a szivatót használni, ha a motor meleg, azaz kevéssé korábban működött.

Ezek után:

Álljon a gép mellé a berántófogantyú felőli oldalra. Kezet és lábat távol kell tartani a forgó alkatrészekről!

Fogja meg az indítófogantyút és győződjön meg arról, hogy a kilincs beugrott a lendkerék belső fogazatába. Ebből a célból folyamatosan feszítse meg (húzza ki) az indítóhuzalt, miközben az erő növekedése az indítófogantyún mutatja, hogy a kilincsmű bekapcsolt /lásd **3. ábrát**/.

Hirtelen rántsa meg az indítózsínort, hogy legyőzze a kompressziót és megakadályozza a visszarántást. De a huzalt ne húzza ki teljesen. Ezután kézzel kísérelje vissza a berántózsínort a kiindulási helyzetig.

3.ábra

Amint a motor működni kezd a bemelegedéssel arányosan a gázkart tolja vissza addig, amíg a motor még körkörösén jár, így hagyja **1-2** percig terhelés nélkül járni. Ezután a motor fokozatosan terhelhető, de nem szabad tartósan túlterhelni és ne járassuk túlzottan magas fordulatszámra /mert növeljük a meghibásodás lehetőségét/!

Indítási tanácsok:

-ha a motor többszöri indítási kísérlet után sem indul be, vagy a porlasztóból üzemanyag csepeg ki, akkor a motor túlszivattott; a gázkart tolja alaphelyzetbe és az indítózsínort kb. hatszor kihúzza szellőztesse ki a hengert; ezután ismét állítsa a kart **START** helyzet irányába, és próbálkozzon újra;

-külső hőmérsékletnek megfelelő motorolajat alkalmazzon;
-ne működtesse a szivatót, ha a motor meleg, vagy magas a hőmérséklet.

IV.2. Dobkaszával való vágás

Elindulás:

1. Szabályozza be az üzemi fordulatszámot.

A bal tolókaron lévő **3** jelű főkuplungkart engedje ki /**1. ábra**/, ekkor a vágóelemek forgásba jönnek.

FIGYELEM ! A kiengedés finom csúsztatással történjen, mert ellenkező esetben a motor lefulladhat, ugyanis a vágódob megindításakor lép fel a legnagyobb terhelőnyomaték.

2. A másik kart is engedje ki, ekkor a gép automatikusan elindul.

FIGYELEM ! A gép a kiengedés pillanatában kis rántással azonnal elindul.

Az elidulás a leírtak szerint történjen, mert más sorrendben végrehajtva nem biztonságos az üzem!

Akadályok előtti leállítás:

Ha hirtelen, pl. vészhelyzet esetén meg kell állítani a gépet a mellékkuplungkart húzza be először /vagy mindkettőt egyszerre/, ellenkező esetben a lendületben lévő forgódob tovább hajtja a járókerekeket nagy vészhelyzetet teremeve !

Leállítás: -az elindulással fordított sorrendben történjen.

Figyelem!

Előfordulhat, hogy a dob már megállt, de az alsó tárcsa még forog. Erre mindenképp ügyeljen !

IV.3. A motor leállítása:

Tolja a gázkart a **STOP** felirat irányába, ekkor a motor automatikusan leáll. A kábelhüvelyt a gyújtógyertyáról húzza le, hogy illetéktelen személyek (gyerekek) ne tudják a motort elindítani.

- ◆ Zárja el a benzincsapot.

V. KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

V.1. A motor

A dobkaszával végzett munka során fennáll annak veszélye, hogy a keletkezett por belepi a motor hűtőbordáit, valamint a hűtőventilátor nyílásait. Előfordulhat, hogy a bordák közé föld, nyesedék is kerül, a szennyezett bordák hőátadó képessége nagymértékben csökken, a motor túlmelegszik, ezáltal károsodás érheti.

Ennek elkerülésére legalább évente egyszer a lemezburkolat és a ventilátor eltávolítása után a motor külső felületéről szükség szerint tisztítsa le a felrakódott szennyeződések.

V.1.1. **Motor olajcseréje**

Az olajszintet ez elindítás előtt ellenőrizze le. Az első **2** üzemóra után cserélje le az olajat. A későbbiek során a **25** üzemóránkénti olajcserét javasoljuk. Ritkább használat esetén **fél** évente mindenképp cseréljen olajat.

Akkor végezze a műveletet ha a motor még meleg. Használja el az üzemanyagtartályában lévő benzint, hogy a művelet közben az ne folyjon ki.

B&S motor esetén:

"a" variáció:

- ◇ Szerelje le a motort a kuplungháizról.
- ◇ Törölje le a fenéklapon lévő piszkot.
- ◇ A motor fenéklapján lévő **3** jelű olajleeresztő csavar kicsavarása után az elhasználódott olajat engedje le */lásd 4. ábrát/* 4.ábra
- ◇ Töltse be az ajánlott olajminőséget a betöltőnyíláson keresztül.

"b" variáció:

- ◇ Szedje le a kettős félbilincs levételével a motor-tolókar egységet a hajtóműről */lásd 1 ábrát/*
- ◇ Törölje le az olajbetöltő csonkot és környékét, majd távolítsa el a betöltő-nívópálcacsavart.
- ◇ Az egység töltőnyílás felé megbillentésével kiöntheti az olajat a betöltőnyíláson keresztül is */lásd 5. ábrát/* 5.ábra
- ◇ Töltse be az ajánlott olajminőséget a betöltőnyíláson keresztül.

HONDA motor esetén: */lásd 6. ábrát/*

Törölje le az olajbetöltő csonkot és környékét, majd távolítsa el a betöltő-nívópálcacsavart [1].

- ◆ Helyezzen egy megfelelő edényt az [2] olajleeresztő csavar alá.
- ◆ Távolítsa el ezt a csavart a [3] tömítőgyűrűvel együtt és hagyja az olajat kifolyni.
- ◆ Miután a fáradt olaj maradéktalanul kifolyt, helyezze vissza a [2] és [3] alkatrészeket, és húzza szorosra a csavarkötést.
- ◆ Töltse be az ajánlott olajminőséget a betöltőnyíláson keresztül.

6.ábra

TECUMSEH motor esetén: */lásd 7. ábrát/.*

"a" variáció:

- * Szerelje le a motort a kuplungháizról.
- * Törölje le a fenéklapon lévő piszkot.
- * A motor fenéklapján lévő olajleeresztő csavar kicsavarása után az elhasználódott olajat engedje le.
- * Töltse be az ajánlott olajminőséget a betöltőnyíláson keresztül.

"b" variáció:

- * Szedje le a kettős félbilincs levételével a motor-tolókar egységet a hajtóműről.
- * Törölje le az olajbetöltő csonkot és környékét, majd távolítsa el a betöltő-nívópálcacsavart.

- * Az egység töltőnyílás felé megbillentésével kiöntheti az olajat a betöltőnyíláson keresztül is.
- * Töltse be az ajánlott olajminőséget a betöltőnyíláson keresztül.

A - olajpálcacsavar
B - gyújtógyertya
C - benzintartály
D - tanksapka
E - olajleeresztő csavar
F - gyertyapipa
G - olajbetöltő nyílás
H - indító befecskendező
I - levegőszűrőház
J - kipufogó
K - porlasztó

7.ábra

V.1.2. Az olajsint ellenőrzése

1. Az olajsint ellenőrzését leállított, vízszintes helyzetbe állított motor esetében végezzük.
2. Az előzőleg kiszedett nivópálcacsavart törölje tisztára, szintúgy a betöltőnyílást is.
3. Helyezze és csavarja vissza a nivópálcacsavart.
Figyelem!
 - ◆ HONDA motor esetén a nivópálcacsavart ne csavarja vissza, csak helyezze ütközésig a betöltőnyílásba!
4. Csavarja és húzza ki ismét a nivót. A szintnek a jelölések között kell lenni /lásd **7.,8. ábrákat/.**
5. Eltérés esetén korrigálja az olajsintet.
6. Csavarja be és húzza meg a nivócsavart.

nívópálcacsavar

HONDA motor

B&S motor

8.ábra

V.1.3. A levegőszűrő ellenőrzése

Piszkos légszűrő akadályozza a levegő áramlását a porlasztóhoz és csökkenti a motor teljesítményét. Annak érdekében, hogy a porlasztó működésének zavarát elkerülje, tisztítsa meg rendszeresen kb. **10** üzemóra után a légszűrő-rendszert.

Végezze gyakrabban a levegőszűrő tisztítását, ha erősen poros környezetben dolgozik a géppel.

Kb. **50** üzemóra után cserélje ki a légszűrőt.

Tilos:

- légszűrő nélkül, vagy sérült légszűrővel üzemeltetni a gépet, mert a szennyeződések a motorba jutnak és annak gyors kopását, végső soron pedig teljes meghibásodását eredményezik. A garancia ilyen károkra nem terjed ki;
- a papír légszűrőt bármilyen közegben kimosni, nagynyomású levegővel kifúvatni, vagy kefével kitisztítani.

Ezért kitisztítás esetén ütögessük azt óvatosan egy kemény tárgyhoz, vagy kezünkhöz.

V.1.4. A légszűrő cserélésének folyamata

B&S motor esetén:

- ◇ Lazítsa meg az **1** jelű csavart, a **2** fedelet döntse kifelé úgy, ahogy a **9. ábrán** látja.
- ◇ Vegye ki a **3** jelű szűrőbetétet.
- ◇ Óvatosan tegye be az új szűrőt és szerelje össze a rendszert, ügyelve arra, hogy a **4** jelű biztosítószelemek a helyükre kerüljenek

9.ábra

HONDA motor esetén:

/lásd 10. ábrát/

- ◆ Távolítsa el mindkét szárnyas anyát [**1**] és ezt követően a szűrőház fedelét [**2**].
- ◆ Vegye ki a szivacs előszűrőt [**4**] a légszűrőház fedeléből. Mossa ki nem gyúlékony oldószerben, vagy mosószeres vízben, majd hagyja teljesen kiszáradni. Mártsa az előszűrőt tiszta motorolajba, ezt követően nyomja ki a felesleget a betétből.
- ◆ Válassza ki a papír szűrőbetétet [**5**] a szűrőházból. Ellenőrizze le a betét állapotát, ha szükséges cserélje ki.

- ◆ Óvatosan tegye be az új szűrőt az aljzatba [3] és az előszűrőt a fedélbe, győződjön meg, hogy a visszahelyezésnél a betétek a megfelelő helyzetbe kerültek-e.
- ◆ Szerelje össze a rendszert.

10.ábra

TECUMSEH motor esetén: */lásd 11. ábrát/*

- * A cserét az **A** jelű szűrőházfedél levételével kezdje úgy, hogy a **C** jelű fűlnél kissé jobbra, majd felfelé emeli a fedelet.
- * A fedél levétele után a **D** jelű papírszűrőt vegye ki.
- * Tisztítsa meg a szűrőrendszert, ügyelve arra, hogy ne jusson szennyeződés a porlasztó szívócsövébe.
- * Helyezze be az új szűrőt a **B** jelű házba, ügyelve a pontos illeszkedésre.
- * Rakja vissza a fedelet úgy, hogy az **F** jelű szemre az **E** jelű ovál furat csatlakozzon.
- * Ellenőrizze le a fedél záródását.

11.ábra

V.1.5. A gyújtógyertya

Az ajánlott gyújtógyertya a motor megfelelő üzemi hőmérséklettartományára utal. Ha nem megfelelő hőértékű gyújtógyertya nyer alkalmazást, a motor károsodhat /lásd **6. old.**/.

Az optimális teljesítmény érdekében ügyeljen a megfelelő gyertyahézag beállítására és a gyertya elektródaira, mert azokon nem szabad égési maradvány lerakódásának lennie.

Ájánlatos minden **100** üzemóra után kicserélni.

1. Távolítsa el a gyertyapipát és tisztítsa meg a gyújtógyertyát valamint annak környékét, mielőtt azt kicsavarná.
2. Csavarja ki a gyújtógyertyát a mellékelt gyertyakulccsal.
3. Ellenőrizze le a gyertyát. Ha csak piszkos, tisztítás után ismét beszerelhető (óvatos letisztítást jelent).
4. Sérülés, erős szennyezettség, rossz gyertyatömítés, elhasználódott elektróda esetén cserélje ki.
5. Visszaszerelés előtt ellenőrizze a gyertyahézagot megfelelő hézagmérő idomszerrel. A helyes gyertyahézag 0,7-0,8 mm. Ha állításra van szükség óvatosan hajlítsa meg az oldalsó, vagyis a testelektródát.
6. A menetsérülés elkerülése érdekében kézzel óvatosan csavarja be ütközésig a gyújtógyertyát, majd a gyertyakulccsal húzza meg. Új gyertya esetén kulccsal még kb. 1/2, régi esetén 1/8-1/4 fordulatnyit kell húzni, hogy a tömítőgyűrű megfelelően tömítsen.
7. Helyezze vissza a gyertyakábelt.

FIGYELEM!

- gyárilag beszerelt gyújtógyertyával azonos paraméterű gyertyát alkalmazzon,
- a nem kellően meghúzott gyertya nagyon forróvá válhat, és motorkárosodást okozhat,
- másrészről a túlzottan meghúzott gyertya a hengerfej menetének sérülését okozhatja.

V.1.6. A motor általános karbantartása

Rendszeresen távolítsa el a szennyeződések és lerakódásokat ruhával, vagy kefével. Vízzel történő tisztítást nem ajánljuk, mivel a motorban károsodást idézhet elő.

V.2. Alvázszerkezet

V.2.1. A dobékszíj utánállítása

Oldja meg és szedje le az **1** jelű anyákat, és rugós alátéteket, majd kissé felemelve és előrehúzva távolítsa el a **3** jelű fedelet */lásd 12. ábrát/*.

1. Hl. anya M8 alátétél 4db
2. Hl. anya M8
3. Kaszaszerkezet fedele

12.ábra

Lazítsa meg az **1** jelű csavarokat, melyek az egész rotort tartják, és feszítse (lazítsa) meg az ékszíjat a **2** jelű anya óramutató járásával megegyező (ellenkező) irányba hajtásával */lásd 13. ábrát/*. Kézzel lazán megnyomva a szíj belógásának **10-15** mm között kell lennie. Beállítás után húzza szorosra a csavarokat és szerelje vissza a fedelet is.

Megjegyzés:

óvatos munka-
módszerrel a
fedél leszerelése
nélkül is véghez
lehet vinni az ék-
szíjállítást;
ekkor a gépet a
tolókarra döntve
alulról lehet sze-
relni.

Vigyázat!

A tankból
üzemanyag foly-
hat ki .

1. Hlf csavar M8 3db
2. Hl anya M8
3. Kaszatartó öntvény

13.ábra

V.2.2. A kerékhajtómű ékszíjának beállítása

Oldja és vegye
ki az **1** jelű
csavarokat az alá-
tétetekkel együtt, és
húzza ki hátrafelé
a **3** jelű szíjfedelelet
a tartójából /lásd
14. ábrát/.

Lazítsa meg
az **5** jelű csavaro-
kat és a **2** jelű
anyát /**15. ábra/.**

1. Hlf. csavar M6 alátéttel 2db
2. Fedéltartó
3. Szíjfedél

14.ábra

Ha feszítésre van szükség az anyát tekerje az óramutató járásával megegyező irányba úgy, hogy a szíjbélogás kb. **10-12 mm** legyen.

Soha ne dolgozzon laza, vagy túl szoros ékszíjjal, mert az fokozottan kopik és adott esetben meg is rongálódhat. Ennél fogva erős vibráció léphet fel.

Ilyen és más rendellenes zajok esetén feltétlenül meg kell állni, felül kell vizsgálni a meghajtást!

V.2.3. Variátor állítása

A hajtóművön lévő **4** jelű szíjtárcsával lehetősége van a menetsebesség három fokozatban való változtatására.

A **VI.2.** pontban leírtaknak megfelelően vegye le az ékszíjat. Távolítsa el a **6** jelű csavarokat és alátéteket, vegye le a felső tárcsafalet */lásd 15. ábrát/*.

1. Határolócsavar
2. Önzáró anya M8
3. Olajbetöltő-nívócsavar
4. Variátor szíjtárcsa
5. Bkny. csavar M8 2db
6. Hlf. csavar M5 alátéttel 4db

15.ábra

Beállítás: 0-3 db hézagolóalátét alkalmazásával; minél több alátétet szerel be⇒annál nagyobb lesz a gép menetessége.

! Ne alkalmazzon 3 db-nál több alátétet a szíjtárcsafelek között, mert a szíj megsérülhet!

Szerelje össze a leajtást, majd állítsa be a szíj feszességét.

V.2.4. A kerékhajtómű olajcseréje

A hajtóműszekrény olajsintjének ellenőrzése legalább *1xhetente*, intenzív üzemnél *1xnaponta* történjen meg. Az olajsint akkor a legmegfelelőbb, ha a **3** jelű csavar kicsavarása után az olaj a betöltőnyílás peremén enyhén túlcsordul */lásd 15. ábrát/*.

Olajcserét az első **10** üzemóra után, a későbbiekben **100** üzemóránként végre kell hajtani.

Elővigyázatosságok olajcserénél:

- A könnyebb szerelhetőség érdekében célszerű a gép motor-tolókar felső részét leszerelni.
- Távolítsa el a mellékkuplungkart /vagy bekötését/ és a szíjfedelelet.
- Lazítsa meg a 2 db **5** jelű csavart, a **2** jelű anyát, vegye ki az **1** jelű csavart. Húzza ki a menetes szemet a **2** jelű anyával együtt */lásd 15. ábrát/*; szükség esetén szerelje le a kerékkuplung bowdenjét.
- Az **3** jelű kaszartartó ötvényt tolja abba a pozícióba, hogy az ékszíjat le tudja szedni */lásd 13. ábrát/*.

- Szedje ki a kerékajtóművet a kerekekkel együtt.
- Csavarja ki a **3** jelű olajsintcsavart, döntse el az egységet és engedje le az olajat egy megfelelő edénybe */15.ábra/*.
- Szerelje vissza a hajtóművet.
- Töltse tele friss hajtóműolajjal az egységet (kb. 0,4 l), és szerelje vissza a helyére. *Olajminőség: SAE 80W-90.*

V.2.5. Csúszó részek kenése

⇐ Haladási irány

- 10 üzemóránként az **1** és **2** jelű zsírzógombnál kenje meg a tengelycsonkot és a szabadonfutót */lásd 16. ábrát/*.
Hasonlóan a hajtómű tetején lévő forgócsonk zsírzógombját is zsírozza meg.

1. Tengelycsonk zsírzógomb
2. Szabadonfutó zsírzógomb
3. Rögzítőkilincs

16.ábra

- Évente legalább egyszer kenje meg a főkuplung bordás részét (a kettős félbilincsek és a motor felsőrész levételével könnyen elvégezheti a műveletet) ; valamint a bowdeneket olajozza meg.

LZS 2EP - vagy ezzel azonos minőségű - kenőzsírt alkalmazzon.

V.2.6. A szabadonfutó állítása

Addig forgassa a kereket, míg a szabadonfutó rögzítőkilincse a legmélyebb ponton nem áll */lásd 16. ábrát/*. Ha kaszálni szeretne állítsa a rögzítőkilincset a kasza felőli állásba.

Abban az esetben, ha önjárás nélkül szeretne kaszálni a középső állásba tegye a kilincset.

A harmadik állást csak szükség esetén használja, ekkor ugyanis csak előre felé lehet tolni a gépet.

Ismételje meg a műveletet a másik keréknél is.

V.2.7. Kuplungállítás

Fő kuplungkar :

súrlódóbetétes, száraz, kúpos tengelykapcsolót vezérel huza-los működtetéssel a bal tolókarról.

-Kiengedett kar esetén a kaszaszerkezet közvetlenül, a járókerék-hajtómű közvetve lesz meg hajtva.

-Behúzott kar esetén mindenféle meghajtás szünetel.

A mechanizmus állítása:

Az **5** jelű csavarzattal állítsa be és ellenőrizze le a holtjátékot */lásd 1 ábrát/*. Megfelelő a beállítás, ha kiengedett kuplungkar esetén a berántózsínór lassú kihúzásával a kaszaszerkezet mozgásba jön ; behúzott kar esetén pedig érezhetően csak a motor forgattyústengelye mozdul meg.

FIGYELEM !

Csak a gyertyapipa levételével végezze ezt a műveletet !

A mellékkuplungkar:

körmöskapcsolót vezérel a jobb tolókarról

-szintén két állása van */lásd 17. ábrát/*.

-Ha a kar behúzott állapotban van, és a fő kar ki van engedve, a gép üzemi fordulatszám mal járó motor mellett is állva marad. Ebben az esetben kézi erővel tolv kaszálhat;

1. Mellékkuplungkar
2. Biztosítófü
3. Szárnyas anya

17.ábra

előre és hátra is tudja tolni ekkor a gépét.

-Kiengedett kar esetén a gép saját erejéből halad előre (ha a fő kar ki van engedve).

Működtetése: behúzás→kattanásig

kiengedés→az **1** jelű kart enyhén húzza be, majd a **2** jelű fület is, ekkor lassan elengedheti a kart.

Figyelem! A mellékkuplungkarnak két rögzítő állása van, erre figyeljen a kiengedésnél.

Különösebb beállítására nincs szükség.

VI. ELHASZNÁLÓDÓ KASZAALKATRÉSZEK CSERÉJE

VI. 1. A vágókések cseréje

! A munkálatok előtt vegye le a gyertyapipát, vagy a fő kuplungkart húzza be!

A **6** jelű alsó tárcsát forgassa abba a pozícióba , hogy a rajta lévő ovális nyíláson keresztül hozzáférhető legyen a **2** jelű csavar. Vegye le az **1** jelű anyát, dugókulccsal csavarja ki az imént említett csavart az **5** jelű rotor menetes furatából. Vegye ki a **3** és **4** jelű alkatrészeket is */lásd 18. ábrát/*.

A kés kétoldalon élezett, ezért lehetősége van arra, hogy a kést megfordítsa ha az egyik vágóél erősen megrongálódott és nem megfelelően vág. Azt tanácsoljuk, ha a kést kicseréli egyuttal a csavart is cserélje ki.

A tartócsavar visszaszerelésnél ügyeljen arra, hogy a vágókés és az alátét között legyen 0,5-1 mm játék, ellenkező esetben a kés nem fog beállni a megfelelő vágópozícióba.

A beállítás után a kontra-anyát is csavarja vissza és feszítse meg.

1. Hl. anya M10 3db
2. Hlf. csavar M10 3db
3. Vágókés 3db
4. Alátét 3db
5. Rotor
6. Alsó tárcsa

18.ábra

FIGYELEM!

- ! Soha ne használja a gépet, ha a kaszaszerkezet nem komplett!
- ! Csak gyárilag előállított, eredeti alkatrészekkel dolgozzon!

VI.2. Ékszíjcsere

Az elhasználódott szíjak lecserélése az **V.2.** pontban leírtak alapján történjen, oly módon, hogy a szíjak meglazítása után az **3** jelű kaszatartó öntvényéről a rotor tartószerkezetét illetve a kerékajtóművet is szerelje le */lásd 13. ábrát/*. Így a szíjakat ki tudja szerelni az adapterből.

VII. A MUNKA BEFEJEZÉSE

A dobkasza feladatát hosszú élettartammal csak akkor fogja ellátni, ha gondozására, karbantartására figyelmet fordít. Tisztítsa meg a gépet minden kaszálás után és vizsgálja felül a dolgozó részek állapotát.

TARTÓS ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉS

- Tisztítsa meg a szennyeződésektől és mossa le alaposan a gépet.
- Mindkét kuplungkart engedje ki, hogy feleslegesen ne feszüljenek a bowdenek és a rugózó elemek.
- Az üzemanyagtartályt ürítse ki.

- A motort beindítva addig kell járatni, amíg le nem áll (a porlasztóból ki nem fogy a benzin).
- Vegye ki a gyújtógyertyát, annak furatán át 3-5 cm³ korrózióvédő olajat (v. motorolajat) fecskendezzen a hengerbe. Az indítóberendezést többször működtesse, hogy az olaj egyenletesen bevonja a belső részeket. Csavarja be kézzel a gyújtógyertyát.
- A kábelhüvelyt a gyújtógyertyáról húzza le, hogy illetéktelen személyek (gyerekek) ne tudják a motort elindítani.
- A fémes részek konzerválásához korrózióvédő olajjal való átkenést javasoljuk.
- Helyezze el a gépet zárt helyre. A tároláskor a tolókart függőlegesen elforgatva a gép helyszükséglete csökken.

Tartozékjegyzék

1 db hatszögkulcs 6-os
1 db gyertyakulcs
1 db gépkönyv
Jótállási jegy

GARANCIÁLIS SZERVÍZ, PÓTALKATRÉSZEK RENDELÉSE

Egyéb alkatrészek, adapterek is rendelhetők:

SZENTKIRÁLY KFT.

7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.
Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714
Telefax: 73/ 371- 711
E-mail: szentkir@mail.matav.hu

MINŐSÉGI TANUSÍTVÁNY

Tanúsítjuk, hogy a **DK - 550/**..... típusú
gyártási számú önjáró forgódobos fűkasza a vonatkozó
előírásoknak és a gépkönyvben foglalt műszaki adatoknak
megfelel.

ENGEDÉLY SZÁMA: 0170 /F/ 98.

--

Gyártómű tölti ki

Meghajtómotor típusa: B&S QUANTUM XM 45
B&S QUANTUM XM 55
HONDA GXV 140
TECUMSEH CENTURA 55

Gyártás időpontja :

SZENTKIRÁLY KFT.

Szabadszentkirály

.....
műsz.ellenőr

--

Eladó szerv tölti ki

Vásárlás időpontja:.....

Az eladó szerv olvasható
cégbélyegzője és aláírása