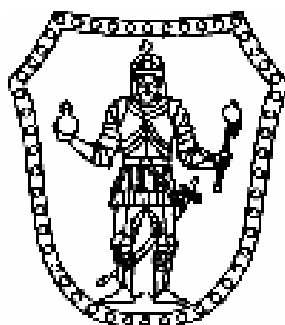


# **KF - ELEKTRO**

## **KAPÁLÓGÉP GÉPKÖNYV**



---

***SZENTKIRÁLY KFT.®***

---

## T a r t a l o m j e g y z é k

Előszó

Bevezető ..... 4

Technikai leírás ..... 5

**Biztonsági előírások**..... 8

A rotációs kapa kezelése ..... 9

Karbantartás ..... 13

Kapológép alkatrészjegyzék ..... 16

Tartozékjegyzék

Minőségi tanúsítvány

Kedves Vásárlónk !

Üdvözöljük Önt a **KF - ELEKTRO** típusú kapálógép megvásárlása alkalmából. Ebben a füzetben néhány hasznos és szükséges tanáccsal szeretnénk az Ön segítségére lenni, hogy gépét minél előnyösebben használhassa. Reméljük, hogy gyártmányunkat sokáig, és a legnagyobb elégedettségével fogja használni.

Arra is részletesen kitérünk, hogy a gép esetleges meghibásodásakor milyen hibaelhárítási módszereket alkalmazzon, hogy a javítással minél kevesebb gondja legyen.

A gép az Ön munkáját kívánja megkönnyíteni és meggyorsítani. Ha az üzemeltetést és karbantartást a használati utasításban leírtak szerint végzi, akkor Önnek és családjának hosszú ideig örömet jelent majd a kifogástalanul működő gép. Saját érdekében felhívjuk szíves figyelmét, hogy az üzembe helyezés előtt a használati és kezelési utasítást olvassa el, mert az abban foglalt tanácsok figyelmen kívül hagyása az egész gép károsodásához vezethet.

A kezelési utasítás előírásainak be nem tartása, úgyszintén az elektromos készülékkel való munkára vonatkozó biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása üzemzavarokat és baleseteket okozhat.

Ez az üzemeltetési dokumentáció a kapálógép tartozéka, kérjük őrizze meg, ha elvész, pótlásáról gondoskodják. A gép esetleges eladásakor azt az új tulajdonosnak át kell adni.

A készenléti állapot és a megbízhatóság függ a helyes használattól, figyelmességtől és a gondos ápolástól. Éppen ezért ezt a kezelési utasítást ne tegye félre, inkább figyelmesen olvassa át. Ha a leírt utasításokat figyelembe veszi, mi meggyőződünk arról, hogy a termékünk mindig jó szolgálatot fog tenni majd Önnek.

Az üzemeltetési dokumentáció a gép kezelőjének és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt ábrák és adatok más publikációban csak a **Szentkirály Kft.** engedélyével használhatók fel.

Gyártja: SZENTKIRÁLY KFT  
7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.  
Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714  
Telefax: 73/ 371- 711  
E-mail: [szentkir@matavnet.hu](mailto:szentkir@matavnet.hu)

*A változás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfejlesztése érdekében - a gyártó fenntartja.*

*Külön köszönjük, hogy ezt a magyar termékünket választotta !*

## I. BEVEZETŐ

### Rendeltetésszerű felhasználási terület

A KF–ELEKTRO típusú kisgép háztáji gazdálkodók, kiskerttulajdonosok és üdülőtelepekkel rendelkezők talajápolási, gyomirtási munkáit könnyíti meg.

A megfelelően művelt talaj szerkezete és gyommentesítése nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, esetenként a minőségét is, így a gép nem csak a nehéz testi munkát igénylő kapálást könnyíti meg, hanem jelentős termésmenővelő hatást is eredményez. A géppel a használat utasítás áttanulmányozása után bárki dolgozhat. Korszerű kialakítású, üzembiztos. A vele szemben támasztott követelményeknek megfelel. Szerkezeti felépítése, könnyű kezelési és mozgatási lehetősége alkalmassá teszi kiskertek, szőlők, gyümölcsösök, melegházak talajművelésére. Nagyüzemi használatra a gép nem alkalmas. A forgómozgást végző kapáló elemek kései rög- és gyommentes talajfelületet biztosítanak. A gép felépítése olyan, hogy természetes elhasználódás, kopás után felújítható és újkori üzembiztonsággal üzemeltethető. A kapa művelési mélysége 4-22 cm között változtatható, a talaj kötöttségi fokának megfelelően.

Az alapgéphez csatlakoztatható adapterek lehetővé teszik a többcélú felhasználást. Segítségükkel a kiskertekben végzett talajápolási, szállítási munkák nagymértékben megkönnyíthetők.

## II. TECHNIKAI LEÍRÁS

A gép fő erényei közé tartozik az egyszerű kezelhetőség és a kis szállítási helyigény. A szétszerelés egyszerűen és gyorsan elvégezhető a kettős félbilincsen lévő szárnyas csavarok oldásával, a bilincsek levételével és az egybeépített motor-tolókar egység felfelé emelésével. A művelet szerszámok nélkül egy ember könnyen elvégezheti.

A tolókar csatlakozásának fogazott kialakítása biztosítja, hogy bármely terepen vagy művelési rendszerben a kezelő személy azt igényének megfelelően beállíthassa. A széles karterpesztés biztos fogást és stabil járást ad a gépnek.

A meghajtómotor kimenő főtengelyéhez a hajtóműtengely rugalmas tengelykapcsolóval csatlakozik. A tengelykapcsoló gumiból készült erőátviteli része biztosítja gép balesetmentes üzemét. A hajtóműház meghajtótengelyének bordázott végén lévő tengelykapcsoló fix, a kapcsolat megcsúszás nélkül biztosítja az üzem közben jelentkező erőátvitelt.

A motor a tolókar és hajtóműház összekapcsolását a tengelykapcsoló ház /12/ biztosítja. Ez a megoldás más típusú, hasonló elrendezésű stabil motor felszerelését is lehetővé teszi.

A kaparendszer különböző kötöttségű talajok esetén is egyenletes talajművelést biztosít, de nem talajforgató. A hasznos kapaátmérő megfelelő művelési mélységet biztosít. A művelési szélesség nem változtatható.

A kapálási mélység a csoroszlyarúd leengedésével csökkenthető, felemelésével növelhető. A beállítás pozícióját a csoroszlyarúd csapszeggel történő rögzítésével szabályozzuk.

## II.1. Főbb egységek

### 1. Hajtómű alváz

A hajtómű alumínium házában foglal helyet a csigatengely-csigakerék áttétel, amely a kaptengely  $116 \text{ ford/perc}$  fordulatszámát adja  $2800 \text{ ford/perc}$  motorfordulat esetén. A csigatengely kúp- és mélyhornyú, a csigakeréktengely pedig két oldalon mélyhornyú golyócsapággal csapágyazott, ami biztosítja az együttjárást és ezáltal a magasabb élettartamot. A kihajtótengelyekre szerelt rotáció 4 tagos, kapakései külön cserélhetők.

### 2. Motor:

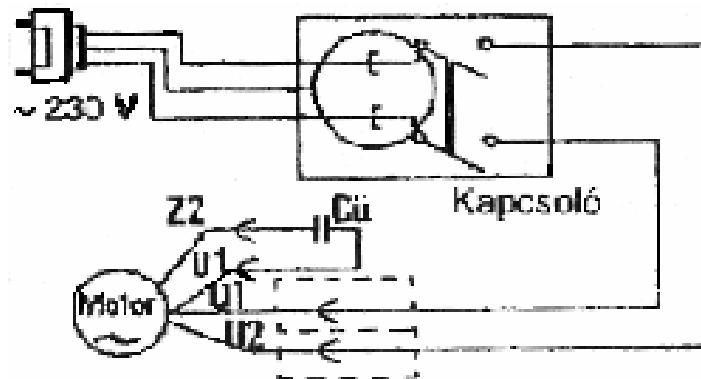
Az egyfázisú rövidre zárt forgórészű üzemi kondenzátoros motor nyitott kivitelben, IP 00 védettséggel készült. Állórésze ház nélküli hegesztett lemezcsomag és erre illeszkednek az öntött alumínium pajzsok. A forgórész egysoros golyócsapágyakon fut, rajta helyezkedik el a hűtőventillátor. A motort és a kondenzátort hőre lágyuló, ütésálló műanyag burkolat védi. A burkolatot az alvázhoz önmetsző csavarok rögzítik. A készülék villamos bekötési rajzát az 1. ábra szemlélteti.

### 3. Kapcsolószerkezet:

A jobb tolorúdon elhelyezett kapcsolószerkezet két pólusú megszakítást végez. A kapcsolókar elengedésekor a kapcsoló automatikusan kikapcsol és újrakapcsolni csak a kar teljes visszaengedése és a biztonsági nyomógomb benyomása után lehet (a véletlenszerű indítástól védi meg a kezelőt).

### 4. Tolókar:

A tolókar acélcsőből készült, melynek felső részére szigetelő gumifogantyú van húzva. A pozicionálás 19-es méretű villáskulcs segítségével történik, a racsnis kartartó jobb-bal oldalának 18 fokkonkénti állításával.



1. ábra

## II.2. Fontosabb technikai adatok

### MEGNEVEZÉS

Motortípus:  
 Feszültség:  
 Frekvencia:  
 Felvett teljesítmény:  
 Fordulatszám:  
 Üzem mód:  
 Szigetelési osztály:  
 Érintésvédelmi osztály:  
 Védettség:  
 Kondenzátor:  
 Tengelykapcsoló:  
 Hajtómű:  
 Hajtóműolaj:  
 Tolókar:  
 Rotáció tagok:  
 Rotáció ford.szám:  
 Géphossz:  
 Gépmagasság:  
 Munkaszélesség:  
 Gép tömege:

### KF-ELEKTRO

KU762 B7NA-2  
 220-230 V  
 50 Hz  
 1600 W  
 2800 <sup>1</sup>/<sub>min</sub>  
 S1 (állandó)  
 F  
 kettős szigetelés  
 IPX 4  
 16µF 450 V (üzemi)  
 hajlékony (rugalmas Hardy-tárcsa)  
 1:24  
 SAE 80W-90 ~0,3 liter  
 csavarkulccsal állítható  
 csak 2×2, oldaltárcsával  
 ~116 <sup>1</sup>/<sub>min</sub>  
 1200 mm  
 830 mm  
 520 mm  
 36 kg



### III. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Használatba vétel előtt olvassa át a kapálógép gépkönyvét.
- Érvényes szabály: az a személy, aki a gépet használja felelős mindazért, hogy más személy a munkaterületen ne tartózkodjon, valamint személyi- és tárgyi veszteség ne keletkezzen.
- Fiataloknak és azoknak a személyeknek, akik a rotációs gép kezelésében nem elég jártasak és nem tanulmányozták át a kezelési utasítást, **tilos** a gépet használatba venniük!
- Elektromos kapálógépet csak olyan hálózati dugaszolóaljzatba ajánlott csatlakoztatni, amelyek max. 30 mA-es hibaáram védő megszakítóval vannak felszerelve.  
A készülék üzemeltetéséhez a vonatkozó szabványoknak megfelelő, legalább 1,5 mm keresztmetszetű, max. 50 m hosszúságú hosszabbító használható.
- A művelendő területről távolítsa el az idegen tárgyakat (pl. köveket, ágakat stb.).
- Soha ne indítsa el a gépet, ha a gép közelében személyek tartózkodnak.
- Használatba vétel előtt győződjön meg arról, hogy a gép megfelelő technikai állapotban van-e. Ne kapáljon soha, ha a gép részei sérültek, vagy lazák. Húzza meg a laza csatlakozásokat, vagy pótolja azonnal a megrongálódott alkatrészeket. Csak eredeti, gyárilag előállított darabokat használjon.
- Használjon szoros, zárható cipőt és begombolható ruházatot.
- Indításnál és üzem alatt ügyeljen arra, hogy lábai és a csatlakoztatott vezeték megfelelő távolságban legyen a vágószerkezettől.
- Hegyoldalon, lejtőkön csak lejtéssel párhuzamosan dolgozzon. A megfelelő egyensúly tartása érdekében stabil állást alkalmazzon.
- Kerülje a nedves földben történő használatot.

- Csak nappali fénynél, vagy jó világításnál dolgozzon a géppel.
- Legyen nagyon elővigyázatos menetirány váltásakor, ügyeljen a vezetékre.
- Ha a motor beindításához meg kell emelnie a kapálógépet, akkor csak annyira döntse meg, amennyire feltétlenül szükséges. A döntést úgy végezze, hogy a vágókések ekkor is az Önnel ellentétes irányba mutassanak.
- A megművelt területen kívül a motort állítsa le, a kerekeken tolja a kívánt helyre.
- Javító- és felülvizsgáló munkák végeztekor minden csavar-és anyakötést szabályos időközönként ellenőrizzen le.
- Tisztítás előtt, a csatlakozó vezeték megtekeredése esetén, a sérülésre irányuló vizsgálat előtt kapcsolja ki a készüléket, és húzza ki a hálózati dugót!
- Járó motornál a sárvédő, valamint a motorfedél alá nyúlni **szigorúan tilos !**
- Soha ne emelje fel, vagy szállítsa a gépet járó motorral.
- A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a gépet azonnal állítsa le az indítókar elengedésével! Éppen ezért **szigorúan tilos** kikötni a biztonsági indítókart!
- Ha a rotációs kápát otthagyja, akkor húzza ki a hálózati dugót.

## IV. A ROTÁCIÓS KAPA KEZELÉSE

### IV.1. Üzembe helyezés

Ellenőrizze le:

- a gép csavarjainak szorosságát;
- a legelső üzem előtt **feltétlenül**, hogy a hajtómű olajsintje megfelelő-e (új gépnél a hajtóműház olajjal van feltöltve);
- ,hogy olajszivárgás sehol ne lépjen fel.

Állítsa be a tolókar magasságát az Önnek legmegfelelőbb szintre, majd tolja a kerekeken megművelendő terület közelébe a gépet.

Tetszés szerint rotálhat Ön csoroszlyával, vagy kerékkal illetve mindkettővel.

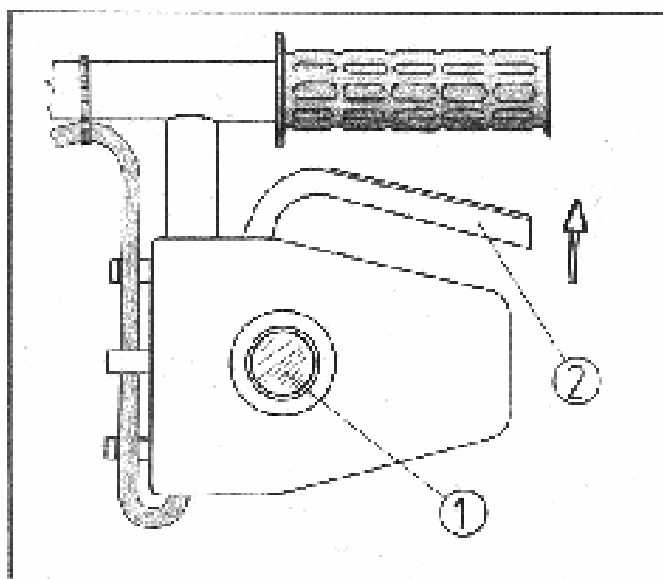
A vezetékhozzabító lengő csatlakozó aljzatát csatlakoztassa a kapcsolón kiképzett készülékcsatlakozóhoz. Ügyeljen arra, hogy a hálózati dugóaljzat legalább 10 A-es biztosítókkal legyen biztosítva (pl. VDOL 10 A, DOL II 10 A).

A készüléket a tolókaroknál fogva döntse a csoroszlyára, vagy a keréktartóra addig, hogy a kapakések épp hogy érintsék a talajt (lehető legkisebb ellenállás lépjen fel indításkor).

A motor bekapcsolása úgy történik, hogy a biztonsági reteszelő piros gombot /1./ bal kézzel benyomja, ezután a kapcsolókart /2./ ütközésig behúzza jobb kezével, majd munka közben állandóan behúzott állapotban tartja. Közben a reteszelő gombot elengedheti. (2.ábra)

Abban a pillanatban, mikor a készülék teljes fordulatszámmal forog (kb. 1-2 mp) a tolókaroknál fogva visszabilentéssel megkezdheti a rotálást.

*Az elindulás a leírtak szerint történjen, mert más sorrendben végrehajtva nem biztonságos az üzem!*



**2. ábra**

## **IV.2. Üzem:**

A motort nem szabad tartósan túlterhelni. A túlterhelés egyik oka lehet például a túl mély talajmunka (a gép elássa magát). Ilyen esetekben azonnal állítsa le a kisgépet.

Ismételt indulás esetén a tolókaroknál fogva a rotációra kell előrebillenteni a gépet, majd vissza a csoroszlyára (illetve kerekre) úgy, hogy a kapálógép ismét kijöjjön a fogásból, és a legkisebb terheléssel el tudjon indulni.

*Alapszabály:* a hálózati csatlakozó vezetéknek mindig a megművelt területen kell lenni. Az induló sávval mindig párhuzamosan kell dolgozni.

Fordulásnál a csatlakozó vezetékét a gép másik oldalára kell helyezni (a könnyebbség érdekében „szabad” bal kezünkkel együttesen megfoghatjuk a gumifogantyút és az azon átvezetett vezetékét, majd újbóli fordulás esetén elengedve folyamatosan tovább működtethetjük készülékünket).

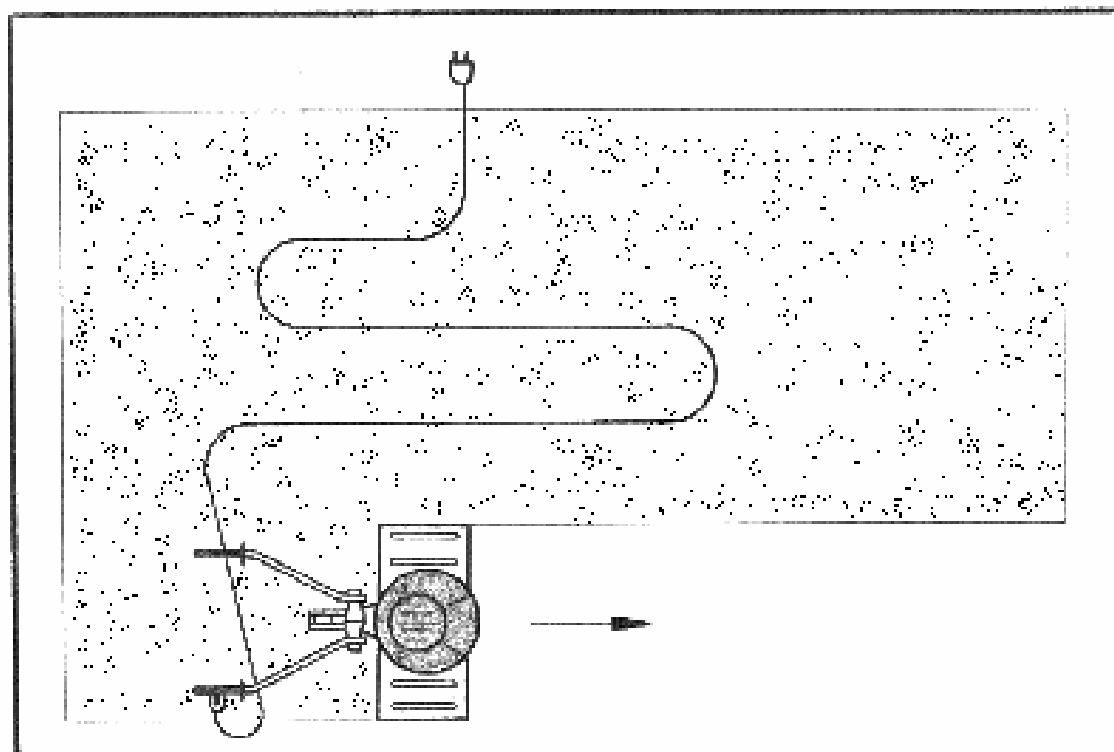
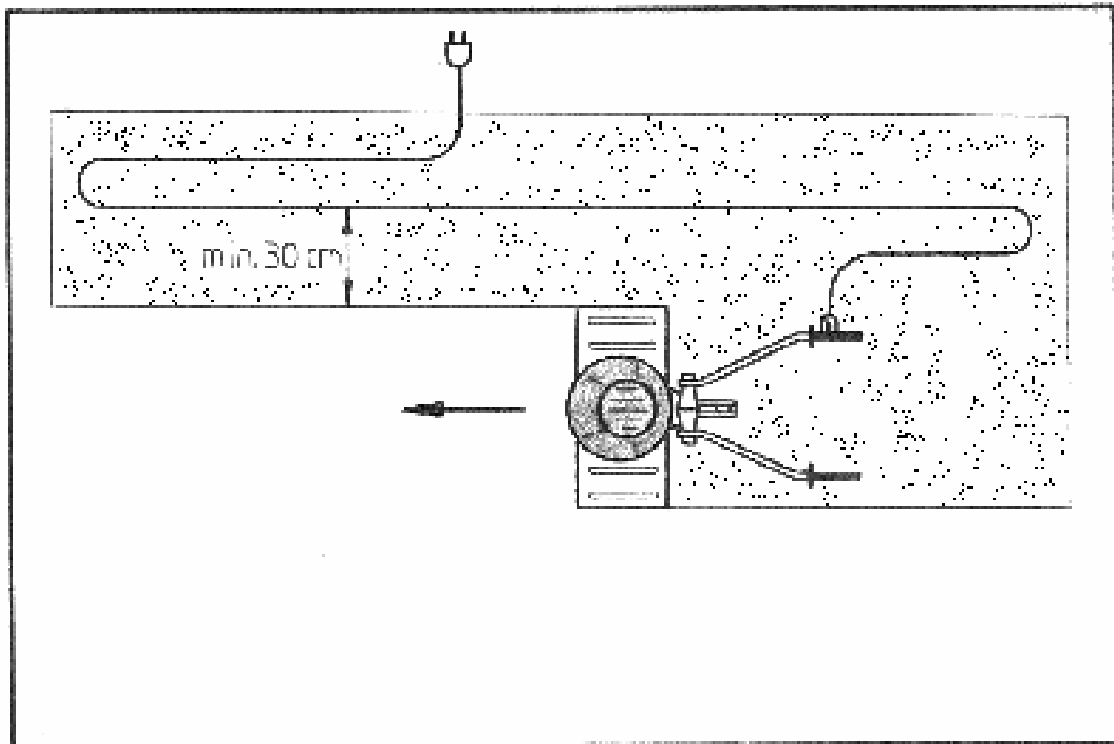
A helyes üzemet szemlélteti a 3. ábra.

*Figyelem!* A fordulás jelenti a legnagyobb balesetveszélyt, ezért erre nagyon ügyeljen! Vezetéktől legalább 30 cm-es biztonsági távot tartson!

## **IV.3. Akadályok előtti leállítás:**

Ha hirtelen pl. vészhelyzet esetén meg kell állítani a gépet a felszerelt biztonsági kapcsolót azonnal engedje el. A kapcsolókar elengedésekor a kapcsoló automatikusan kikapcsol.

*Figyelem!* A leállítás pillanatától még kb. fél fordulatot tesz meg a kapakés rendszer ! Erre a használat során mindenképp ügyeljen.



3.ábra

## V. KARBANTARTÁS

A kisgép feladatát hosszú élettartammal csak akkor fogja ellátni, ha gondozására, karbantartására figyelmet fordít.

- ▶ Tisztítsa meg a gépet minden használat után és vizsgálja felül a dolgozó részek állapotát. A tisztítás kefével és törlőruhával történjen.
- ▶ A villamos egység különleges karbantartási műveletet nem igényel. A motorburkolat közepe táján körbefutó szívónyílást és a tengelykapcsoló-házon elhelyezkedő kifúvó furatokat mindig tartsa tisztán; földet, göröngyöt távolítsa el onnan.

*Figyelem!*

A motor-környéket tilos folyó vízzel mosni!  
Nedves ruhával történő tisztítás lehetséges.

- ▶ A hajtóműház olajzáróságára ügyeljen. Munka befejezése után vegye le a rotációs tagokat, tisztítsa meg a labirinttömítést (rotáció porvédő sapkát és a ház kialakított részét), a szimmeringek környékénél ügyelve a sérülésveszélyre.
- ▶ Évente legalább egyszer kenje meg a kuplung bordás részét LZS 2EP-vagy ezzel azonos minőségű kenőzsírt alkalmazzon.

*Szerelés menete :*

1. Oldja meg az alapgép szorítóbilincsenek csavarját /17/, vegye le a bilincset, majd a motorrészt emelje le.
2. Tegye félre a motor-tolókar egységet ügyelve, hogy az alu házból kiálló tengelykapcsoló ne sérüljön meg.
3. Tisztítsa ki alaposan a tengelykapcsoló csészét és a házat, valamint a bordástengely véget.
4. Zsírozza meg a tengelyvéget.

5. Helyezze vissza a motor-tolókar egységet a házra, ügyelve a központozásra és a bordás-kapcsolódásra, majd egyik kezével tartva, a másik kezével nyomja a kúpos peremre a menetes bilincsfelet.
6. Ezután helyezze vissza a másik bilincsfelet is, és a gépet elengedve csavarja vissza a szorítócsavart.

- ▶ Az első **5** üzemóra után cserélje le az olajat, ezután az **évenkénti** olajcserét javasoljuk. Folyamatos üzemmód esetén **20** óránként ellenőrizze az olaj mennyiségét és minőségét. **FIGYELEM!** A hajtóműház kenőolaj-mennyisége szükségessé teszi az időszakos ellenőrzést, ne feledkezzen meg róla!

Olajcsere (üzemmeleg ház esetén):

az előzőekben leírtak alapján szerelje le a motor-tolókar egységet a hajtóműről. Vegyük le a rotációs-tagokat. A hajtóműház alján lévő olajbetöltő furat környékét tisztítsa meg, annak zárócsavarját /98/ csavarja ki, és a házat oldalra billentve egy edénybe engedje le a fáradt olajat. Az olajbetöltő nyíláson keresztül öntsön a csigaházba kb. **0,3** liter előírt minőségű hajtóműolajat.

Ellenőrizze az olajsintet, amelynek a hatómű egyenesbe állítása mellett legalább a nyílás alsó pereméig kell érnie!

Ezek után csavarja vissza a zárócsavart - ha sérült, cserélje újra - és szerelje össze kapálógépünket.

- ▶ Biztonságtechnikai okokból minden megbontás (olajcsere, tisztítás) esetén feltétlenül ellenőrizze le a tengelykapcsolót. Deformáció, törés, repedés és fáradtság jelei nem lehetnek szerkezet gumi erőátviteli részén!  
Ha a rugalmas elem /106/ sérült azonnal ki kell cserélni eredeti gyári alkatrészre!

**MEGBONTÁS, KARBANTARTÁS ESETÉN SZIGORÚAN TILOS ELINDÍTANI A KAPÁLÓGÉPET, MERT SÚLYOS ÉS ÉLETVESZÉLYES SÉRÜLÉSEK KELETKEZHETNEK!**



### **5.1. TARTÓS ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉS**

- Tisztítsa meg a szennyeződésektől és mossa le alaposan a gépet. A fémes részek (kivéve festett és alu) korrózióvédő készítménnyel való bevonása javasolt.
- Helyezze el a készüléket gyermekektől védett, zárt és száraz helyre.
- A készüléket napfénytől mentes helyen tárolja, mert az ultraibolya sugárzás károsítja a műanyag alkatrészeket.

### **5.2. Kisebb üzemzavarok megszüntetése**

1.hiba: A motor nem működik.

Ok: a villamos összeköttetés megszakadt.

Megszüntetés: ellenőrizzük

- a készülék csatlakozását
- a hálózati csatlakozást
- a biztosítékot.

2.hiba: A motor nem éri el a maximális fordulatszámot.

Ok: idegen test akadályozza a kapakés forgását.

Megszüntetés: ellenőrizzük a kést és az idegen testet távolítsuk el.

Ok: túl nagy művelési mélység.

Megszüntetés: csoroszlya megfelelő beállítása.

3.hiba: A motor túlmelegszik.

Ok: nem megfelelő szellőzés

Megszüntetés: hűtőrendszer kitisztítása.

## 6. KAPÁLÓGÉP ALKATRÉSZJEGYZÉK

Sor-szám	Tétel-szám	Megnevezés	1 géphez szükséges darabszám
1.	<b>8</b>	Csigatengely 1:24	1
2.	<b>11</b>	Golyóscsapágy (6005 Z)	1
3.	<b>12</b>	Tengelykapcsolóház	1
4.	<b>15</b>	Sárvédőlemez	1
5.	<b>16</b>	Szorítóbilincs	1
6.	<b>17</b>	Bilincsszorító csavar	1
7.	<b>23</b>	Kúpgörgős csapágy (30204)	1
8.	<b>27</b>	Csigakerék tengellyel 1:24	1
9.	<b>29</b>	Golyóscsapágy (6205)	2
10.	<b>31</b>	Rögzítőfej	1
11.	<b>33</b>	Rugós alátét M12	3
12.	<b>34</b>	Kapakés	16
13.	<b>37</b>	Hlf. csavar M8 ×25	18
14.	<b>38</b>	Belsőfogazatú alátét M8	19
15.	<b>39</b>	Hl. anya M8	24
16.	<b>40</b>	Oldaltárcsa	2
17.	<b>41</b>	Csapszeg	6
18.	<b>42</b>	Biztosítórugó	6
19.	<b>46</b>	Gumifogantyú	2
20.	<b>53</b>	Belsőfogazatú alátét M6	2
21.	<b>54</b>	Hl. anya M6	2
22.	<b>58</b>	Lapos alátét M12	3
23.	<b>59</b>	Hl. anya M12	5
24.	<b>60</b>	Lapos alátét M8	1
25.	<b>63</b>	Csoroszlyatartó	1
26.	<b>64</b>	Csoroszlya	1
27.	<b>65</b>	Keréktartó	1
28.	<b>66</b>	Kerék	2

Sor-szám	Tétel-szám	Megnevezés	1 géphez szükséges darabszám
29.	<b>67</b>	Lapos alátét M20	2
30.	<b>68</b>	Sasszeg 3,2 ×40	2
31.	<b>71</b>	Hlf. csavar M12 ×50	2
32.	<b>73</b>	Alátét kicsi	2
33.	<b>79</b>	Rugós tömítőgyűrű 25 ×47 ×10	2
34.	<b>80</b>	Sárvédő-összekötőlemez	1
35.	<b>81</b>	Hlf. csavar M6 ×10	2
36.	<b>87</b>	Rögzítőpár külső fél	2
37.	<b>88</b>	Rögzítőpár belső fél	2
38.	<b>90</b>	Tolókar bal	1
39.	<b>94</b>	Hornyos illesztőszeg	1
40.	<b>95</b>	Illesztőhüvely	6
41.	<b>96</b>	Bkny. csavar M8 ×18	10
42.	<b>97</b>	Bkny. csavar M8 ×28	2
43.	<b>98</b>	Kúpos olajleeresztő-csavar	1
44.	<b>99</b>	Rotáció belső (I-II.) sapkás	2
45.	<b>100</b>	Osztott hajtóműház	1 pár
46.	<b>101</b>	Villanymotor(főtengely) házzal	1
47.	<b>102</b>	Retesz 4-es	1
48.	<b>103</b>	Motor távtartó	1
49.	<b>104</b>	Rugalmas tengelykapcsoló felső	1
50.	<b>105</b>	Bkny. csavar M10 ×35	1
51.	<b>106</b>	Rugalmas elem	1
52.	<b>107</b>	Alátét 20-as	4
53.	<b>108</b>	Rugalmas tengelykapcsoló alsó	1
54.	<b>109</b>	Hlf. facsavar 8×70	3
55.	<b>110</b>	Biztonsági kapcsoló kábellel	1
56.	<b>111</b>	Tolókar jobb konzolos	1
57.	<b>112</b>	Heng.f. lemezcsavar 4×25	2

*GARANCIÁLIS SZERVÍZ,  
PÓTALKATRÉSZEK RENDELÉSE*

Egyéb alkatrészek, adapterek is rendelhetők:

**SZENTKIRÁLY KFT.**

7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.

Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714

Telefax: 73/ 371- 711

E-mail: [szentkir@matavnet.hu](mailto:szentkir@matavnet.hu)

Web s.: [www.szentkiraly-tiller.hu](http://www.szentkiraly-tiller.hu)

**Tájékoztató**

**Tisztelt Vásárlónk!**

Szíves tudomására hozzuk, hogy az Ön által megvásárolt rotációs kapálógéphez vásárolható még KF-pázsitnyíró adapter is. Megvásárlása esetén egy, az alapgépéhez egyszerűen csatlakoztatható adapterhez jut kedvező áron, amely biztosan jó szolgálatot tesz majd Önnek.

**FIGYELEM!**

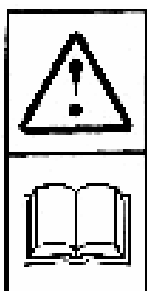
„CSAK AZ ÁLTALUNK GYÁRTOTT ADAPTER  
HASZNÁLATA ESETÉN ÉRVÉNYES A JÓTÁLLÁS!”

**Tartozékjegyzék**

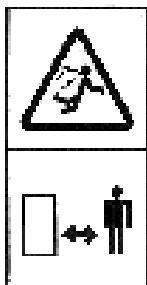
1 db gépkönyv  
Jótállási jegy



## A gépen található jelzések jelentése



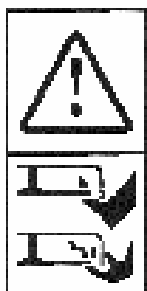
Üzembe helyezés előtt olvassa el a kezelési utasítást!



A készülék kezelőjén kívül más személyt és élőlényt tartson távol a veszélykörzettől!



A gépen végzendő minden munka megkezdése, illetve a vezeték feltekerése előtt áramtalanítson!



Üzem közben tilos a forgó késekhez nyúlni, csak a gép teljes áramtalanítása után, mikor meggyőződött arról, hogy a forogó alkatrészek már állnak!