

KF - MIDI

KOPAČICA

UPUTA ZA UPORABU



SZENTKIRÁLY KFT. ^Ó

Sadržaj

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Predgovor | |
| Uvod..... | 4 |
| Tehnički opis..... | 4 |
| Sigurnosni propisi | 7 |
| Rukovanje rotacione kopačice..... | 8 |
| Održavanje | 12 |
| Stavljanje van pogona..... | 14 |

Popis rezervnih dijelova
Certifikat o kvaliteti
Simboli

Dragi naš Kupče!

Pozdravljamo Vas prigodom kupnje kopačice tipa **KF – MIDI**. S ovom brošurom bismo željeli biti na vašu pomoć sa nekoliko korisnih i potrebnih savjeta da biste Vi mogli vaš stroj što više iskoristiti. Nadamo se da ćete naš proizvod dugo i s najvećim zadovoljstvom koristiti.

Detaljno ćemo opisati da pri eventualnom kvaru stroja kakve metode uporabite za otklanjanje grešaka da sa popravljanjem imate što manje problema.

Sa strojem se želi Vaš rad olakšati i pospješiti. Ako rad i održavanje vršite prema navedenima u uputi za uporabu, Vas i vašu obitelj će dugo obradovati ovaj stroj sa svojim ispravnim radom. U Vašem interesu skrećemo vašu ljubaznu pozornost da prije puštanja u rad pročitate uputu za uporabu i rukovanje jer neobraćanje pažnje na savjete u njoj može dovesti do kvara čitavog stroja.

Ne pridržavanje propisa upute za rukovanje, a isto tako ne obraćanje pažnje na sigurnosne propise o radu s napravom na benzinski motor može prouzročiti pogonske smetnje i nesreće.

Ova dokumentacija o radu je sastavni dio kopačice, molimo Vas sačuvajte je, ako bi izgubili, pobrinite se o njenoj dopuni. U slučaju eventualne prodaje stroja dokumentaciju morate predati novom vlasniku.

Stanje pripravnosti na rad i pouzdanost ovisi o pravilnoj uporabi, pozornosti i brižljivoj njezi. Upravo zbog toga nemojte uputu za uporabu staviti na stranu, nego je pažljivo pročitatajte do kraja. Ako navedene upute uzimate u obzir, mi ćemo biti uvjereni da će Vam naš proizvod biti uvijek na dobru uslugu.

Dokumentacija o radu služi za obavijest rukovatelja i održavatelja stroja, slike u njoj i podaci se smiju u drugim publikacijama koristiti samo uz dozvolu poduzeća **Szentkirály Kft.**

Proizvođač: SZENTKIRÁLY KFT
7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.
Telefon: 73/ 472-223, 472-224
Telefax: 73/ 472-225
E-mail: szentkir@axelero.hu

*Proizvođaču su pridržana sva prava za promjenu – u interesu neprestalnog daljnjeg tehničkog razvoja stroja -.
Posebno Vam se zahvaljujemo da ste odabrali ovaj mađarski proizvod!*



Slika 1.

Kopačica KF-MIDI

I. UVOD

Područje namjenske uporabe

Mali stroj tipa KF–MIDI olakšava radove melioracije i uništavanja korova hobby privrednika, vlasnika vrtića i onih koji raspolažu ljetovalištima.

Konstrukcija prikladno obrađivanog tla i njegovo oslobođenje od korova u velikoj mjeri utječe na količinu uroda, a od slučaja do slučaja i na kakvoću, tako stroj ne samo da olakša kopanje koje zahtijeva teški fizički posao, nego ima za rezultat i učinak značajnog povećanja uroda. Sa strojem može raditi bilo tko nakon prostudiranja upute za uporabu. Modernog je dizajna i siguran je u radu. Odgovara prema njemu postavljenim zahtjevima. Konstrukcijska izrada je jednostavna, mogućnost lakog upravljanja i pomeranja čini ga pogodnim za obrađivanje tla u vrtićima, vinogradima, voćnjacima i staklenicima. Noževi kopačice koji vrše okretno gibanje na velikom broju okretaja osiguravaju površinu tla bez gruda i korova. Konstrukcija stroja je takva da se nakon prirodnog trošenja i habanja može obnoviti i može ga se primijeniti na rad sa sigurnošću kao kad je bio novi. Dubina obrađivanja skopačicom se može mijenjati od 4 do 18 cm, shodno stupnju vezanosti tla.

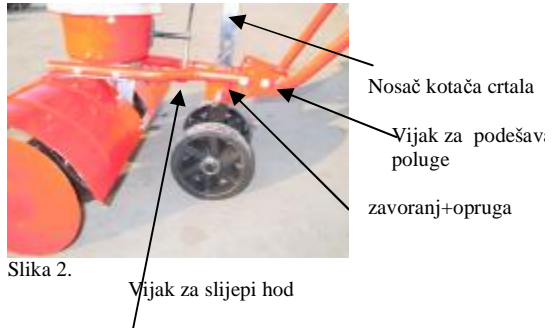
Adapter koji se priključi osnovnoj verziji stroja omogućuje višenamjensku uporabu. S njegovom pomoći se radovi u vrtićima mogu u velikoj mjeri olakšati.

Stroj nije pogodan za industrijsku i trajnu uporabu. Za radove većeg volumena kao što su: vuča, pluzenje, kultiviranje, preporučujemo rotacijsku skupinu proizvoda KF veće izrade i snage.

II. TEHNIČKI OPIS

Među glavne vrline stroja spadaju jednostavno rukovanje i potreba malog mjesta za prijenos. Sustav noževa i u slučaju tla različite vezanosti osigurava jednakomjerno obrađivanje tla ali ova nije podrivač. Korisni promjer noževa osigurava odgovarajuću dubinu obrađivanja. Širina kopanja se može mijenjati.

Dubina kovanja se može smanjiti spuštanjem crtala, a povećati njegovim podizanjem. Pozicija podešavanja se regulira fiksiranjem zavornja crtala, vidi sliku br. 2.



II.1. Važnije jedinice

1. Šasija pogonskog mehanizma

U kućištu od aluminija za pogonski mehanizam ima mjesta za prijenos između spiralne osovine i brončanog kolotura koji daje broj okretaja osovine kopačice. Spiralna osovina je dubokog žljeba i kugličasta+stožasto valjkasta, osovina kolotura pa je sa dvije strane sa kugličnim ležajem dubokog žljeba, što osigurava zajednički hod i s time duži životni vijek. Na vanjske osovine rada montirana rotacija ima 4 člana (po dva člana), noževi kopačice se posebno mogu zamijeniti.

2. Motor:

Četverotaktni jednocilindrični motor sa zračnim hlađenjem i unutrašnjim sagorijevanjem, sa termoobrađenim cilindrom od aluminija. Po motoru koji se montira na istu šasiju se mijenja tip kopačice.

3. Uređaj za puštanje u rad:

Ručno stožasto ferodotna spojka sa sigurnosnim uključivanjem.

4. Ručica za guranje:

Ručica za guranje sa podešavanjem je od čelične cijevi, na čiji gornji dio je vučena drška od gume za prigušivanje vibracije.

II.2 Važniji tehnički podaci

| NAZIV | KF-MIDI Sprint | KF-MIDI Vantage |
|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| Tip motora | Briggs&Stratton Sprint375 | Tecumseh Vantage37 |
| Motor | Jednocilindrični, četverotaktni benzinski motor sa zračnim hlađenjem | |
| Kubikaža | 148 cm ³ | 156 cm ³ |
| Najveća snaga | 2,8 kW | 2,7 kW |
| Najveći okretni momenat | 6 Nm | 5,8 Nm |
| Svječica za upaljenje | Champion RJ 19 LM | Champion RJ 17 LM |
| Otvor svječice za upaljenje | 0,5-0,8 mm | 0,5-0,8mm |
| Zapremina rezervoara | 0,9 l | 1,2 l |
| Preporučeno gorivo | Čisti bezolovni benzin od 91 i 95 oktana | |
| Količina motornog ulja | 0,5 l | 0,5 l |
| Motorno ulje | SAE 15W-40 | SAE 15W-40 |
| Količina ulja za pogonski mehanizam | ~0,4 l | ~0,4 l |
| Ulje za pogonski mehanizam | Hykomol SAE 80W-90 | Hykomol SAE 80W-90 |
| Način podešavanja ručice za guranje | Ručnim ključem, u 5 stupnjeva | Ručnim ključem, u 5 stupnjeva |
| Rotacijski red | 2x2 | 2x2 |
| Širina kopanja | 550 mm | 550 mm |
| Dubina kopanja | 180 mm | 180 mm |
| Broj okretaja rotacije | ~130 ¹ / _{min} | ~130 ¹ / _{min} |
| Prijenos pogonskog mehanizma | 1:24 | 1:24 |
| Spojka | Ručna, stožasta | Ručna, štožasta |
| Naginjanje na stranu | max. 20° | max. 20° |
| Vibracija na lijevoj dršci | 8,0 ^m / _{s2} | 6,9 ^m / _{s2} |
| Vibracija na desnoj dršci | 8,0 ^m / _{s2} | 6,5 ^m / _{s2} |
| Slušni tlak kod rukovatelja | 78,2 dB | 77,9 |
| Nivo glasnoće stroja L _{WA} | 93 dB | 93 dB |
| Dimenzije | 1200x600x950mm | 1200x600x950mm |
| Masa stroja | ~34 kg | ~33 kg |

III. SIGURNOSNI PROPISI

- Prije uporabe pročitajte uputu za uporabu i kopačice i motora.
- Važno pravilo: osoba koja upotrebljava stroj je odgovorna za sve da se druga osoba ne zadržava na području rada, da ne nastane osobni i stvarni gubitak.
- Mladima i osobama koje nisu dosta uhodani u rukovanju rotacijskog stroja i nisu prostudirali uputu za uporabu **zabranjena** je uporaba stroja!
- S obradive površine odstranite strane predmete (na pr. kamenje, granje itd.)
- Nikad ne pustite stroj u rad ako se u blizini zadržavaju ljudi.
- Prije uporabe uvjerite se da li se stroj nalazi u ispravnom tehničkom stanju. Nemojte nikad kopati, ako su dijelovi stroja oštećeni, ili olabavljeni. Nategnite olabavljene priključke, ili smjesta nadoknadite oštećene sastavljene dijelove. Uporabite samo originalne, tvornički proizvođene sastavne dijelove.
- Uzmite tijesne i zatvorene cipele i odijelo s ukopčavanjem.
- Pri puštanju u rad i za radom pazite na to da vaše noge budu na pogodnu udaljenost od oštrice noža.
- Na obronku brijega i na padinama radite samo paralelno sa nagibom. Za držanje odgovarajuće ravnoteže zauzmite stabilan stav.
- Izbjegavajte uporabu u vlažnoj zemlji
- Sa strojem radite samo pri dnevnom vjetlu ili dobroj rasvjeti.
- Izvan obrađene površine zaustavite motor i nakon toga ga nosite na određeno mjesto. Nikad ga nemojte podići ili nositi s motorom u pogonu.
- Nakon završenja radova popravljanja i kontrole svaki spoj s vijcima ili maticom kontrolirajte u određenim razmacima vremena.
- Kod motora u pogonu strogo je zabranjeno staviti ruku ispod blatobrana ili haube motora!
- U izvanrednim situacijama tijekom rada odmah zaustavite motor!
- Prilikom natakavanja goriva posebno postupite obazrivo, kod uključenog motora nikad nemojte natočiti gorivo.

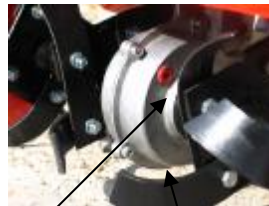
- Ne pustite da motor radi bez prigušenog filtra za zrak ili bez motornog ulja.
- Za vrijeme rada ne dotaknite ispuh, valjak ili kabel za upaljenje.
- Nikad nemojte pustiti motor u rad ili da radi u zatvorenoj prostoriji, jer se stvaraju opasni ispušni plinovi.
- Nakon obavljanja popravka i kontrole skinite kapicu za svjeće, s time sprječavate da motor spontano štarta što može biti kobno.
- Za vrijeme rada nastupa vrlo veliki utjecaj vibracije i buke, zbog toga neizostavno i redovito držite radni odmor. Rukovanje strojem neka ne prelazi rad od 30 minuta po fazama, zato obavljanje rada je svrsishodno unaprijed isplanirati.
- Nikad nemojte raditi s kopačicom u slučaju manjka zaštitnih uređaja!

IV. RUKOVANJE ROTACIJSKOM KOPAČICOM

IV.1 Puštanje u rad

Provjerite:

- Zategnutost vijaka na stroju;
- Prije prvog pogona **bezuovjetno** da li je nivo ulja pogonskog mehanizma odgovarajuće (kod novog stroja je kućište pogonskog mehanizma napunjeno uljem) vidi sliku 3.;
- da nigdje ne nastupi curenje ulja.



Slika 3.

Vijak za nivo natakanja ulja

Razdijeljeno kućište pogonskog mehanizma

Podesite visinu pomične poluge i okrenite nosač kotača s crtalom i isto ga podesite na razinu kako vam najviše odgovara (vidi sliku 2).

Puštanje motora u rad

PAŽLJIVO PROČITAJTE PRILOŽENU UPUTU O RUKOVANJU MOTOROM!

Četverotaktni motori rade isključivo na bezolovni benzin od 91 do 95 oktana.

- Kod točenja skinite kapicu rezervoara i oprezno ulijte odgovarajuće gorivo. Pazite da gorivo ne biste sipali pored bilo na motor bilo na vaše odijelo. Ukoliko bi ipak došlo goriva na kopačicu, odmah ga treba obrisati.
- Za izbjegavanje opasnosti od požara pustite motor u rad u udaljenosti barem od tri metra od mjesta gdje ste ga natankali.
- Nikad ne točite gorivo u stroj pod radnom temperaturom.

POZOR!

Zabranjeno je pustiti stroj u rad u zatvorenoj prostoriji! Ispušni plin koji izlazi sadrži ugljični monoksid i druge plinove koji su otrovni! Za izbjegavanje nesreće **zabranjeno** je stati pred strojem!

Polugu za plin na ručici za guranje gurnite do kraja u smjeru natpisa **START**.

Provjerite razinu ulja u motoru (vidi rubriku o ODRŽAVANJU MOTORA)!

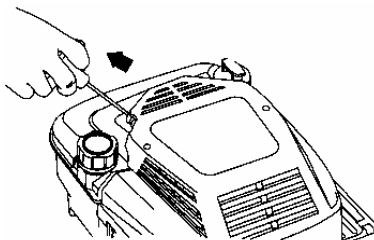
Puštanje motora u rad neka bude po rubrici ŠTARTANJE MOTORA. Provjerite da li se sigurnosna poluga spojke (vidi sliku 1.) nalazi u otvorenom odnosno slobodnom stanju.

Stanite pored motora na stranu gdje se nalazi drška za poteganje. Ruke i noge se moraju držati daleko od okretnih sastavnih dijelov!

Držite dršku za štartanje i uvjerite se da li je kvaka skočila u prvo zubalo zamašnjaka. U svrhu toga stalno nategnite (izvucite) žicu za štartanje dok povećanje snage na dršci za štartanje ne pokazuje da se ručica brave uključila.

Naglo povucite vrpцу za štartanje da nadvladate kompresiju i spriječite uvlačenje nazad. Ali žicu nemojte izvući do kraja.

Nakon toga rukom pratite vrpцу za povlačenje do osnovne pozicije. Pozor! Nikad nemojte potpuno izvući vrpцу za štartanje do kraja, jer se lako može oštetiti priključni mehanizam!



Crtež 1.

Čim je motor proradio razmjerno zagrijavanju gurnite polugu za plin natrag dok se motor još okreće i tako ga ostavite da radi bez opterećenja od **1** do **2** minute.

Nakon toga se motor može postupno opterećivati, ali se ne smije trajno previše opteretiti i ne pustite da radi na previsokom broju okretaja /jer se povećavaju mogućnosti kvarova/!

Savjeti za pokretanje:

-ako motor ni nakon višekratnog pokušaja pokretanja ne proradi ili iz kaburatora iskaplja gorivo, tada je u motor usisano previše goriva; ručicu za plin gurnite u osnovnu poziciju, razmontirajte ga i osušite svjećicu za upaljenje, i vrpцу za štartanje izvucite barem šest puta i tako isušite valjak, nakon toga ponovo stavite ručicu u smjer pozicije **START** i ponovo poduzmite pokušaje;

U slučaju daljnjih grešaka po ispitivanju mogućih grešaka obratite se stručnom servisu!

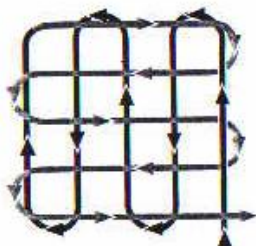
- aspirator neka ne radi ako je motor topao ili je temperatura visoka!

IV.2 Rad

Na lijevom kraku za guranje polako pritisnite polugu spojke poput zgrabljenja šakom da bi se elementi za siječenje počeli okretati.

POZORI ! Puštanje van neka bude finim kliženjem, jer u protivnom slučaju motor bi se mogao ugaziti!

Četverotaktni motor ne zahtijeva posebni pogon u svrhu zagrijavanja, ali se ne smije trajno preopteretiti. Jedan od razloga preopterećenja može biti na primjer preduboko obrađivanje zemlje (stroj se zakopa) U takvom primjeru odmah izvadite mali stroj iz tempa rada i pustite motor da radi na minimalnom broju okretaja nekoliko minuta da se podjednako rashladi pod utjecajem prisilnog hlađenja.



Crtež 2.

Crtež br. 2. prikazuje pravilni rad.

Pozor! Okretanje predstavlja najveću opasnost nesreće, zbog toga na to posebno pripazite!

Pozor! Kut deklinacije tijekom rada ne smije prelaziti 20°! U protivnom slučaju lako može nastati kvar u četverotaktnom motoru!

IV.3 Zaustavljanje motora:

Gurnite polugu za plin u smjer natpisa **STOP**, tada se motor automatski zaustavlja. Kablovsku kapicu skinite sa svječiće za upaljanje da nepozvani ljudi (djeca) ne bi mogli motor upaliti.

Okretanjem nosača kotača – crtala prema gore kopačica se može gurati.

IV.4 Zaustavljanje pred pretekama

Ako odjedanput na pr. u slučaju opasnosti treba stroj zaustaviti, pustite ručicu s lijeve strane, tada se elementi noževa automatski zaustavljaju.

V. ODRŽAVANJE

V.1 Čišćenje

Mali će stroj svoju dugovječnu zadaću obaviti samo ako obraćate pažnju na njegu i održavanje. Tijekom obavljenog posla postoji opasnost da nastala prašina pokrije rashladna rebra motora kao i otvore rashladnog ventilatora.

- Očistite stroj nakon svake uporabe i provjerite stanje radnih dijelova. Čišćenje neka bude četkom i utiračem.
- Usisni otvor kutije motora uvijek držite čistim; odstranite otuda zemlju i grudu.
- Pazite na tijesnoću kućišta pogonskog mehanizma pred curenjem ulja. Nakon završavanja rada skinite rotacijske članove, očistite okolicu kod simeringa pazeći na opasnost oštećenja.

Pažnja!

Okolicu motora zabranjeno je prati tekućom vodom! Moguće je čišćenje sa vlažnom krpom.

V.2 Motor

Čišćenje motora neka bude po UPUTI UPRAVLJANJA MOTOROM.

V.3 Vezni elementi

Sve vijke treba kontrolirati po svakih 25 radnih sati i u slučaju potrebe nategnuti ih.

V.4 Pogonski mehanizam

POZOR! Količina ulja za podmazivanje u kućištu pogonskog mehanizma čini povremenu kontrolu potrebnom, to nemojte zaboraviti!

Nakon prvih *10 radnih sati* zamijenite ulje. Kontrola razine ulja ormara pogonskog mehanizma kod intenzivnog pogona mora se dogoditi svakih *20 radnih sati*.

Zamjena ulja (u slučaju pogonsko toplog kućišta):

Svršishodno je operaciju izvršiti na malom stroju koji ima prazan rezervoar ili je napunjen samo s malom količinom benzina.

- Skinite rotacijske članove na lijevoj strani.
- Stavite zbirnu posudu pod pogonski mehanizam.
- Očistite okolinu vijka za nivo i odvijte ga (vidite sliku 3.)
- Stroj nagneći u smjer otvora što je moguće najbrže izlijte otpadno ulje.
- Nagnite mali stroj tako da biste znali puniti ulje za pogonski mehanizam u propisanoj količini u pužno kućište.
- Stavite stroj u okomitu osnovnu poziciju i provjerite nivo ulja: ulje mora doseći donji rub otvora.
- Nakon toga ponovo uvijte vijak za nivo.

Sastavite kopačicu i provjerite nepropustivost ulja.

V.5 Spojka

Ako okretanje osjetljivo ne ide s brojem okretaja za rad, potrebno je naknadno podešavanje.

Naknadno podešavanje ide na kraju sa strane Bowden nosača crtala s vijkom za podešavanje vidi sliku br. 2.

Odgovarajuće je podešavanje ako u slučaju uvučene poluge spojke sa laganim izvlačenjem potezne vrpce tijelo se kopačice pokrene, u slučaju ispuštene poluge naprotiv osjetno pokrene se samo rotaciona osovinu motora.

Za vrijeme podešavanja skinite kapicu sa svjeće.

VI. STAVLJANJE VAN POGONA

- Očistite od nečistoća i temeljito operite stroj. Preporuča se prevlačenje kovinskih dijelova (izuzev obojenih i od aluminija) sa sredstvom protiv korozije.
- Smjestite napravu u zatvorenu i suhu prostoriju gdje je za djecu nedehtvatna.
- Napravu odložite u prostoriji koja nije izložena suncu, jer ultravijoletno zračenje je štetno za sastavne dijelove od plastike.

Ukoliko se motor dugotrajno ne koristi, na njemu treba izvršiti slijedeće operacije:

- Odstranite preostalo gorivo iz stroja.
- Izvadite svjeću za upaljenje i uprsajte malo ulja u cilindar, pokrenite klip u cilindru (poteznom žicom) i vratite svjeću za upaljenje,
- Sastavne dijelove koji se naginju koroziji namažite tankim slojem ulja,
- Motor odložite u suhu prostoriju van dohvata djece tako da ne bi prouzročio nesreću.
-

Proizvođač preporučuje da svakih 60 dana upalite motor i nakon toga izvršite prethodne operacije!

U SLUČAJU RASTAVLJANJA, ODRŽAVANJA STROGO JE ZABRANJENO POKRENUTI KOPAČICU, JER MOGU NASTATI TEŠKE OZLJEDE OPASNE PO ŽIVOT!

Pozor! Za obavljanje popravaka zbog izgubljenja prava na garanciju svakako je svrsishodno tražiti pomoć od stručnog servisa!

*GARANCIJSKI SERVIS,
NARUDŽBA REZERVNIH DIJELOVA
ESZT-FÜR KFT.*

795l Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.
Telefon: 73/ 570-213, 472-223
Telefax: 73/ 570-214

Ostali sastavni dijelovi i adapteri se mogu naručiti:

SZENTKIRÁLY KFT.

795l Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.

Telefon: 73/ 472-223, 472-224

Telefax: 73/ 472-225

E-mail: szentkir@axelero.hu

Home page: www.szentkiraly-tiller.hu

Informacije

Poštovani Kupče!

Dajemo Vam ljubazno na znanje da za rotacijsku kopačicu koju ste kupili, možete kupiti adapter metle. U slučaju kupnje po povoljnoj cijeni možete doći do dopunskog uređaja koji se jednostavno može priključiti na osnovni stroj i koji će Vam napraviti sigurno dobre usluge.

POZOR!

„GARANCIJA VAŽI SAMO U SLUČAJU UPORABE
ADAPTERA I REZERVNIH DIJELOVA KOJE SMO MI
PROIZVODILI!”

Sadržaj

Uputa za uporabu kopačice

Uputa za uporabu motora

Garancijski list

Ključ za svjećice+bodlja

EU DEKLARACIJA O ADEKVATNOSTI

Potpisivani kao proizvođač i distributor slijedećeg proizvoda:

Proizvođač: SZENTKIRÁLY KFT.

Adresa: 7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.

Identifikacija proizvoda: Tip **KF-MIDI. kopačica**

Ovim putem izjavljujem da gore navedeni proizvod odgovara odredbama ministra za industriju, trgovinu i turizam i slijedećim propisima mađarskog standarda MSZ i EU direktivama (podrazumijevajući i sve izmjene direktiva):

Broj propisa:

MSZ EN 709

MSZ EN 709:1997/A1

MSZ EN 1033

MSZ EN ISO 3744

MSZ EN 1553

MSZ EN ISO 11201

MSZ ISO 11094

140/2001 (X.8.) Vladina
odredba

21/1998 (IV.17.) IKIM

29/2001 (XII.23.)KöM-GM

Sadržaj:

*Poljoprivredni strojevi, motorne kopačice,
sigurnost*

*Poljoprivredni strojevi, motorne kopačice,
sigurnost*

Vibracije ručica. Opći propisi.

Akustika. Određivanje nivoja glasnoće

Poljoprivredni strojevi. Opći zahtjevi sigurnosti.

Akustika. Buka koju emitiraju strojevi i uređaji

*Mjerenje buke koju emitiraju motorne kosilice
trave i traktori za obrađivanje vrta.*

*O zahtjevima emitiranja buke pojedinih
eksternih uređaja i deklaraciji adekvatnosti.*

*O zahtjevima sigurnosti i o deklaraciji
adekvatnosti strojeva*

Pojedini eksterni uređaji

Tehnički pregled gore navedene skupine tipa kopačice je obavio
Društvo za kontrolu kakvoće KERMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ KFT.

Broj stručnog mišljenja: 2005/3-00766

2005/3-00767



Bósz Zoltán

Vršilac dužnosti direktora

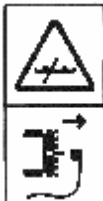
Značenje simbola na stroju



Prije puštanja u rad pročitajte uputu za uporabu!



Osim rukovatelja držite druge osobe ili živa bića daleko od opasne zone!



Prije početka rada na stroju isključite struju i skinite kapicu svjeće!



Za vrijeme rada zabranjeno je vrteće noževe dotaknuti, to se smije izvesti nakon potpunog zaustavljanja stroja kada ste se već uvjerali da i rotacijski dijelovi stoje!